

PAUS СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ МАШИНИ

**МАКЕДОНСКОТО
РУДАРСТВО
ОДИ НАПРЕД**



Всушност надолу, да бидеме докрај прецизни, и штоа сосема безбедно

Hеколку месеци откако беше рестартиран, рудникот Тораница набави две високооспецијализирани возила. Производ се на германската компанија Hermann Paus Maschinenfabrik, добро позната во својот делокруг на работа. Едно од возилата е наменето за превоз на работниците, а второто е сервисно возило. И двете се прилагодени за подземна работа, со акцент на безбедноста.

Возилото за превоз на луѓе е од моделот MinCa18 A. Во основа е повеќенаменско возило во кое собира 18 патници. Кабината за нив е одвона, климатизирана и има четири врати. Во неа се наоѓаат четири реда седишта, а потребниот алат за работниците се сместува во две нутии под предниот ред седишта. Ова е повеќе наменско возило кое покрај за превоз на луѓе, може да се користи како сервисно возило, возило затранспорт

на експлозив, дигална со платформа, противпожарно возило, цистерна и т.н. Осветлувањето е со LED технологија, а за случај на опасност постои сигнално копче во кабината бидејќи возачот и со-возачот се наоѓаат во засебен дел од возилото. И нивниот простор е климатизиран, со две врати за пристап. Седиштата за нив се опремени со сигурносни појаси, а целата кабина со помош на рачна хидраулична пумпа може да се „кипа“ нанапред за пристап до моторот. Тој е производ на Deutz, дизел со четири цилиндри и 93 kW, опремен со катализатор и пригушувач на звукот. Во резервоарот за гориво собира 70 литри, максималната брзина напред или назад е 33 километри на час, а може да искочи наклон од 40%. Погонот е на сите тркала преку хидростатична трансмисија, а оските се крути со планетарни редуктори. И двете се управливи и опремени со двоен независен кочен систем, паркирна и сервисна кочница.



BLY PLUS
trading agency for
mining and construction equipment
Phone: +381 11 317-97-61,
+381 63 202-661, +381 63 658-060
www.bly.co.rs • bly@eunet.rs



Сето тоа е поставено на крута шасија, а возилото е опремено и со електричен вител со 26 метри сајла, монтиран на предниот браник. За робусноста на конструкцијата најдобро кажнува тежината на возилото која изнесува 6.700 килограми. Носивоста му е два тона, а целиот пакет заокружен со безбедносен противпожарен систем кој се активира со притисок на копче и рачен апарат за гасење пожар.

Второто возило е Universa 40 WS-SV и во основа е мултифункционално. Конструкцијата му е зглобна, напред со кабина за возачот и совозачот, а назад со шасија на која може да биде монтирана надградба по желба. Ова за кое заборуваме има така наречена сервисна касета со пет резервоари - по еден за дизел гориво со капацитет од 2.000 литри

и хидраулично масло 500 литри и три за моторно масло од по 250 литри. Секој си има своја хидраулична помпа за точење со макара, црево и мерач на протокот. Касетата е прицврстена на шасијата преку специјален систем кој овозможува нејзино брзо менување со друга - со помош на хидраулична платформа целата процедура трае 5 до 10 минути. Дизел моторот и кај ова возило е Deutz со 90 kW, исто опремен со катализатор и пригушувач на звукот. Трансмисијата е двостепена хидростатичка, погонот е на сите тркала, а оските со планетарна редукција. Максималната брзина напред-назад е 20 километри на час, совладува наклон до 40%, а за возење на надолници има систем за заштита од претерано забрзување. Должината од 6,76 метри



и аголот на прекршување на зглобната конструкција од 40° му даваат исклучителни маневарски способности, што во подземните тунели е од високо значење. Така, надворешниот дијаметар на вртење е 11, а внатрешниот 6,5 метри. Висината

и ширината на возилото се нешто над два метри, тежината на празното возило 8тони, а вкупнодозволената тежина во која влегува и надградбата изнесува 12тони.